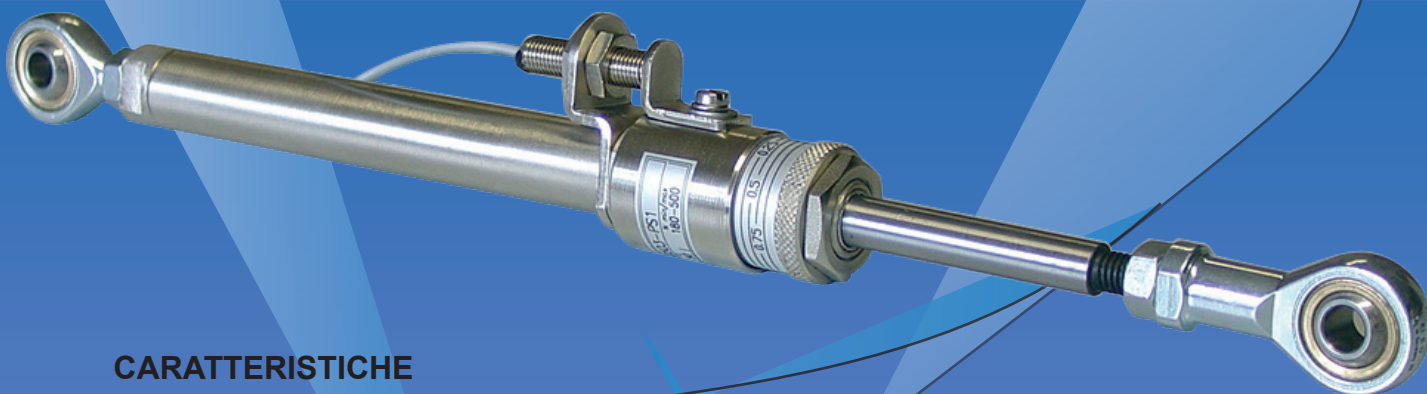


LIMITATORE DI FORZA ASSIALE

Dispositivo meccanico di sicurezza atto alla protezione degli organi di trasmissione in cui l'elemento di collegamento è sottoposto ad uno sforzo assiale di trazione o/e di compressione.



CARATTERISTICHE

- Interruzione istantanea della trasmissione
- *Segnale di sblocco con sensore induttivo*
- Regolazione progressiva della forza di sblocco (da 50 a 3000N)
- *Trasmissione senza gioco*
- Funzionamento a compressione e/o trazione
- *Esente da manutenzione*
- Dimensioni e pesi estremamente contenuti
- *Personalizzazioni corse e lunghezze*

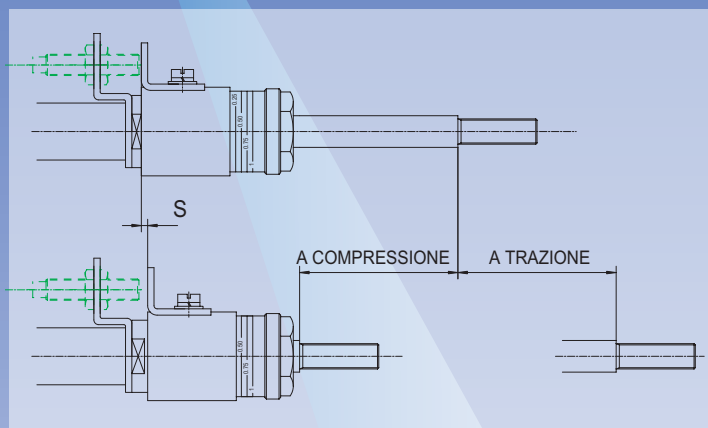
Comunemente chiamato "tirante elastico", trova applicazione nella meccanica dei movimenti alternativi (camme e leve).

Inserito tra l'organo motrice e l'organo condotto, alla presenza di ostacoli o anomalie del movimento, protegge l'organo condotto sbloccando il movimento e segnala tramite sensore induttivo l'avvenuta interruzione.

La sua forma più elementare è rappresentata da un'asta composta di due parti collegate da un corpo centrale in cui è inserito il dispositivo di sblocco.

L'elemento di unione tra le due aste sono delle sfere sistemate nelle rispettive sedi e da un anello mobile con profilo di contatto appropriato, mantenuto in posizione da una molla a spinta regolabile.

Al superamento della forza di taratura, le sfere escono dalla sede liberando il vincolo di collegamento delle due aste, questo permette all'organo di comando del movimento di continuare la sua corsa, mentre l'organo condotto si ferma. Caratteristica principale di questo limitatore è l'inserimento sull'anello mobile di un'aletta sporgente che permette di controllare elettricamente con un sensore induttivo, lo spostamento dell'anello, di conseguenza arrestare l'organo di comando.



DZ MECCANICA di ZAMBONELLI DANIELE

PROGETTAZIONE COSTRUZIONE E VENDITA DISPOSITIVI MECCANICI

Via Nuova 51/3 - 40050 ARGELATO (Bo) - Tel. 3335991100 - Fax. 051861501

www.dzmeccanica.com E-mail: daniele.zambonelli@dzmeccanica.com

CRITERI PER LA SCELTA DELLE CORSE DI SBLOCCO

La scelta del limitatore di forza assiale avviene in funzione della forza di sblocco e dalla distanza di collegamento al cinematismo (LT) vedi TABELLA LUNGHEZZA E PESI.

Il limitatore di forza assiale è disponibile in tre versioni.

Versione B in cui il completamento del montaggio è definito dall'utilizzatore

Versione P con terminale posteriore a cerniera

Versione S con terminale posteriore filettato per montaggio testa a snodo

Determinare il MODELLO e la lunghezza LT (interasse di montaggio)

Dalla quota LT sottrarre la lunghezza LT0 (interasse a corse 0) dalla Tabella lunghezza e pesi.

Il valore trovato corrisponde alla somma delle corse A, B, C.

$$LT - LT0 = A+B+C$$

Considerazioni:

Per A=0

Limitatore Assiale solo a TRAZIONE

Per B=0

Limitatore Assiale solo a COMPRESSIONE

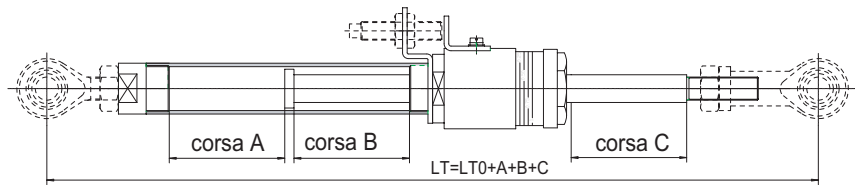
Per C=0

Limitatore Assiale solo a TRAZIONE

Per (A, B, C)>0

Limitatore Assiale a TRAZIONE e COMPRESSIONE

Dopo aver scelto il tipo di funzionamento, è consigliabile per ridurre i tempi di consegna, scegliere le quote B=C dalle misure standard poiché determinano la lunghezza dell'asta mentre la quota A determina la lunghezza del canotto.



N.B: Onde evitare danni al dispositivo è necessario che la corsa del limitatore sia superiore alla corsa di lavoro del cinematismo meccanico.

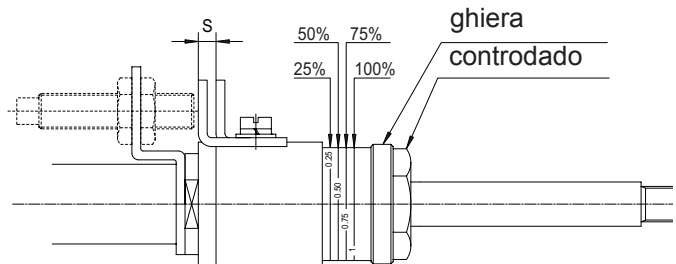
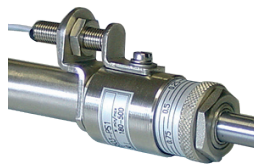
FORZA DI SBLOCCO Min ÷ Max (N) ± 10% e CORSE STANDARD

MODELLO	MOLLA 1	MOLLA 2	MOLLA 3	MOLLA 4
LA06	50÷90	90÷200		
LA08	90÷180	150÷350	180÷500	
LA10	100÷350	200÷600	350÷1000	500÷1500
LA12		500÷2000	800÷3000	

Mod.	Corse A,B,C standard
LA06	10-25-50-75-100
LA08	25-50-75-100-125-150
LA10	25-50-75-100-125-150
LA12	A RICHIESTA

DISPOSITIVO ELETTRICO REGOLAZIONE FORZA DI SBLOCCO

La regolazione della forza di sblocco avviene agendo sulla ghiera. Sulla ghiera sono stampigliati quattro riferimenti che indicano in percentuale il valore della forza di sblocco in funzione del tipo di molla montata, i cui valori min/max sono riportati nella tabella soprariportata. Effettuata la regolazione bloccare la ghiera con il controdado.



	LA06	LA08	LA10	LA12
S mm	1	1.3	1.5	1.8

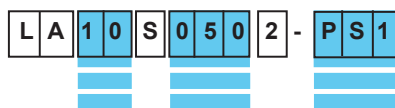
Il limitatore viene fornito con il supporto per il montaggio del dispositivo elettrico.

Per il montaggio del sensore induttivo, non compreso nella fornitura, seguire le specifiche dei rispettivi fornitori.

La tabella indica lo spostamento (S) dell'anello mobile in funzione del modello del limitatore.

CODICE D'IDENTIFICAZIONE PRODOTTO PER L'ORDINE

Per corse e terminali standard



Per corse e terminali personalizzati



Grandezza
06-08-10-12

Versione B-P-S

Corse standard
25-50-75-100-125-150

Molla 1-2-3-4

Sensore induttivo
PS1-PS2

Terminali filettati
a richiesta
M8-M10-M12-M14-M16

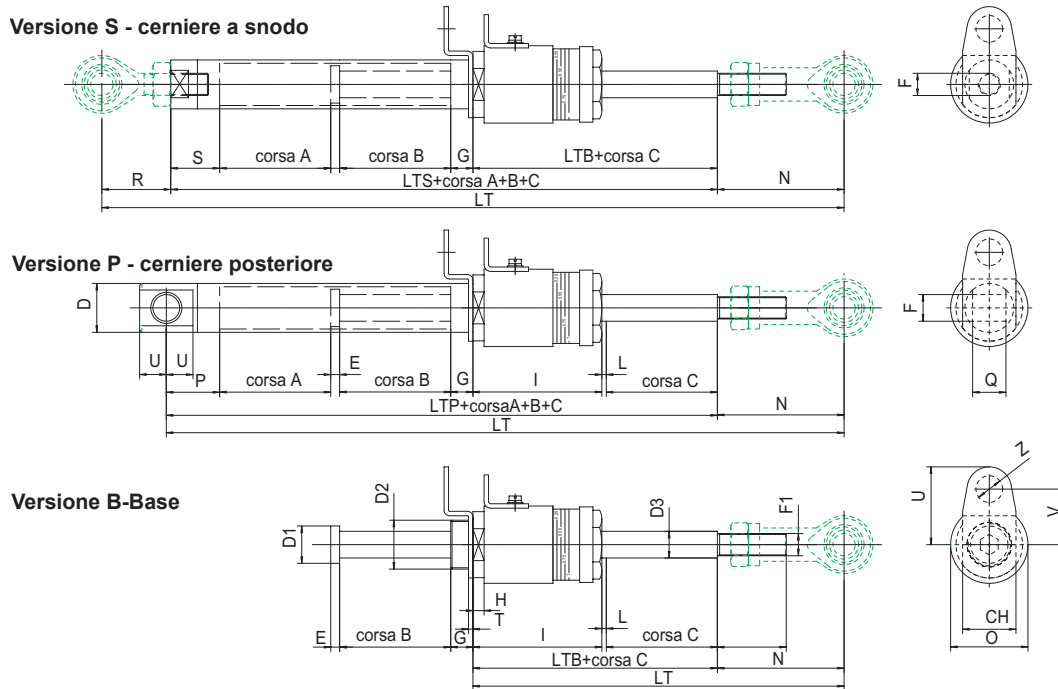
Corse personalizzate

TABELLA LUNGHEZZA E PESI

MODELLO	TERMINALI FILETTATI		LUNGHEZZA LT0 (mm) PER CORSE A,B,C=0						PESO (kg) PER CORSE A,B,C=0		
	DI SERIE	A RICHIESTA	VERSIONE						VERSIONE		
			B	±	P	±	S	±	B	P	S
LA06	M6		87	3.5	110.5	3.5	137	8	0.130	0.150	0.180
LA08	M8		100	4	135.5	4	160.5	9	0.235	0.290	0.325
LA08		M10	110	5	145.5	5	174.5	10	0.280	0.335	0.395
LA10		M8	107	4	145	4	170	9	0.465	0.555	0.600
LA10	M10		117	5	155	5	184	10	0.510	0.600	0.665
LA10		M12	125	5	164	5	203	10	0.550	0.640	0.750
LA12	M12		140	5	187	5	219	10	0.830	1.040	1.090
LA12		M14	148	5	195	5	231	10	0.880	1.090	1.170
LA12		M16	159	7	206	7	247	12	0.980	1.170	1.300

Le righe in evidenza si riferiscono ai valori dei modelli standard

DIMENSIONI



DZ MECCANICA di ZAMBONELLI DANIELE
 Via Nuova 51/3 - 40050 ARGELATO (Bo)
 Tel. 3335991100 - Fax. 051861501
www.dzmeccanica.com
 E-mail: daniele.zambonelli@dzmeccanica.com

Le colonne in evidenza si riferiscono ai valori dei modelli standard

TABELLA DIMENSIONI (mm)

MODELLO	LA06	LA08		LA10			LA12		
TERMINALI	M6	M8	M10	M8	M10	M12	M12	M14	M16
CH	15	19		24			30		
D1	10	13.5		17			21		
D2	M12x1	M16x1		M20x1.5			M25x1.5		
D3	7	10		12			16		
D4	14	18		22			28		
E	3.5	3.5		4			5		
F1	M6	M8	M10	M8	M10	M12	M12	M14	M16
F2	6G7	10G7		12G7			-		
F3	M6	M8	M10	M8	M10	M12	M12	M14	M16
G	6	10		10			12		
H	3	4		5			5		
I	47	51		58			71		
L	1.5	2		2			2		
LTB	48.5	53		60			73		
LTP	72	88.5		98			-		
LTS	76	86.5	86.5	96	96	98	115		
M	19	25	31	25	31	34	34	37	45
N	38.5±3.5	47±4	57±5	47±4	57±5	65±5	67±5	75±5	86±7
O	22	28		35			45		
P	14	22		24			-		
Q	10	12		15			-		
R	22.5x4.5	27±5	31±5	27±5	31±5	36±5	37±5	41±5	46±5
S	18	20		22	22	25	25		
T	1.5	2		2			2		
PS1	U	25	31	35			39		
	V	17	21	25			29		
	Z	8							
PS2	U	-	31	35			39		
	V	-	21	25			29		
	Z	12							

Le colonne in evidenza si riferiscono ai valori dei modelli standard